

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2025																				ΕΛ.ΣΤΑΤ.				
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A		
1	NISSAN	92	6,2%	33	8,8%	77	13,1%	89	18,4%	15	11,4%	34	10,3%	90	16,2%	72	22,4%	12	12,4%	69	17,6%	19	13,1%	602	12,3%	1
2	FORD	248	16,6%	46	12,3%	53	9,0%	57	11,8%	12	9,1%	33	10,0%	47	8,5%	28	8,7%	18	18,6%	43	11,0%	9	6,2%	594	12,1%	2
3	MERCEDES	169	11,3%	64	17,1%	81	13,8%	71	14,7%	17	12,9%	41	12,4%	49	8,8%	26	8,1%	9	9,3%	46	11,7%	21	14,5%	594	12,1%	3
4	TOYOTA	86	5,8%	22	5,9%	97	16,6%	68	14,0%	21	15,9%	42	12,7%	111	20,0%	39	12,1%	7	7,2%	65	16,6%	14	9,7%	572	11,6%	4
5	FIAT	230	15,4%	39	10,4%	51	8,7%	24	5,0%	16	12,1%	27	8,2%	49	8,8%	21	6,5%	12	12,4%	25	6,4%	6	4,1%	500	10,2%	5
6	VOLKSWAGEN	91	6,1%	33	8,8%	59	10,1%	32	6,6%	17	12,9%	31	9,4%	33	5,9%	33	10,2%	6	6,2%	30	7,7%	21	14,5%	386	7,9%	6
7	MITSUBISHI	38	2,5%	10	2,7%	23	3,9%	26	5,4%	9	6,8%	22	6,6%	47	8,5%	33	10,2%	11	11,3%	21	5,4%	9	6,2%	249	5,1%	7
8	PEUGEOT	143	9,6%	12	3,2%	11	1,9%	11	2,3%	2	1,5%	10	3,0%	6	1,1%	1	0,3%	3	3,1%	8	2,0%	4	2,8%	211	4,3%	8
9	CITROEN	105	7,0%	20	5,3%	20	3,4%	8	1,7%	2	1,5%	7	2,1%	10	1,8%	3	0,9%	2	2,1%	7	1,8%	5	3,4%	189	3,8%	9
10	OPEL	60	4,0%	26	7,0%	26	4,4%	19	3,9%	3	2,3%	11	3,3%	14	2,5%	6	1,9%	3	3,1%	9	2,3%	6	4,1%	183	3,7%	10
11	MAZDA	7	0,5%	3	0,8%	22	3,8%	23	4,8%	2	1,5%	12	3,6%	31	5,6%	17	5,3%	5	5,2%	16	4,1%	5	3,4%	143	2,9%	11
12	SMART	50	3,3%	18	4,8%	14	2,4%	6	1,2%	2	1,5%	17	5,1%	4	0,7%	5	1,6%			3	0,8%	4	2,8%	123	2,5%	12
13	RENAULT	47	3,1%	15	4,0%	11	1,9%	5	1,0%	4	3,0%	7	2,1%	11	2,0%	7	2,2%	3	3,1%	8	2,0%	2	1,4%	120	2,4%	13
14	ISUZU	22	1,5%	3	0,8%	13	2,2%	14	2,9%	3	2,3%	7	2,1%	22	4,0%	7	2,2%			7	1,8%	3	2,1%	101	2,1%	14
15	MAN	8	0,5%	7	1,9%	5	0,9%	3	0,6%	3	2,3%	5	1,5%	8	1,4%	2	0,6%	1	1,0%	10	2,6%	3	2,1%	55	1,1%	15
16	SUZUKI	12	0,8%	3	0,8%	3	0,5%	1	0,2%	2	1,5%	2	0,6%	6	1,1%	6	1,9%			2	0,5%	1	0,7%	38	0,8%	16
17	IVECO	10	0,7%	7	1,9%	4	0,7%	2	0,4%			1	0,3%	2	0,4%	3	0,9%	1	1,0%	5	1,3%	1	0,7%	36	0,7%	17
18	HYUNDAI	13	0,9%	2	0,5%	1	0,2%	5	1,0%			1	0,3%	5	0,9%			1	1,0%	2	0,5%	4	2,8%	34	0,7%	18
19	VOLVO	5	0,3%	2	0,5%	4	0,7%	2	0,4%			5	1,5%	3	0,5%					4	1,0%	1	0,7%	26	0,5%	19
20	SKODA			1	0,3%	6	1,0%	2	0,4%			4	1,2%	2	0,4%	1	0,3%	1	1,0%	3	0,8%	5	3,4%	25	0,5%	20
21	DACIA	15	1,0%	1	0,3%			3	0,6%					1	0,2%	1	0,3%							21	0,4%	21
22	SCANIA	5	0,3%	1	0,3%			3	0,6%			2	0,6%							2	0,5%			13	0,3%	22
23	DAF	5	0,3%	1	0,3%	3	0,5%	1	0,2%					1	0,2%	1	0,3%			1	0,3%			13	0,3%	23
24	SEAT	4	0,3%					2	0,4%			2	0,6%	2	0,4%	2	0,6%			1	0,3%			13	0,3%	24
25	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3	0,2%	2	0,5%				0,0%	2	1,5%	4	1,2%									1	0,7%	12	0,2%	25
26	PIAGGIO	5	0,3%					2	0,4%							3	0,9%							10	0,2%	26
27	DAIHATSU	3	0,2%									1	0,3%	1	0,2%	4	1,2%	1	1,0%					10	0,2%	27
28	LAND ROVER	3	0,2%					2	0,4%									1	1,0%	1	0,3%			7	0,1%	28
29	DODGE	1	0,1%			1	0,2%	1	0,2%			2	0,6%			1	0,3%			1	0,3%			7	0,1%	29
30	JEEP	4	0,3%	1	0,3%															2	0,5%			7	0,1%	30
31	SSANGYONG	2	0,1%					1	0,2%			1	0,3%											4	0,1%	31
32	CHEVROLET	2	0,1%			1	0,2%	1	0,2%															4	0,1%	32
33	MAXUS	4	0,3%																					4	0,1%	33
34	FUSO			2	0,5%									1	0,2%									3	0,1%	34
35	MAHINDRA																					1	0,7%	1	0,0%	35
36	BMW																			1	0,3%			1	0,0%	36
37	SAAB	1	0,1%																					1	0,0%	37
38																								0	0,0%	38
39																								0	0,0%	39
40																								0	0,0%	40
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.493	30,4%	374	7,6%	586	11,9%	484	9,9%	132	2,7%	331	6,7%	556	11,3%	322	6,6%	97	2,0%	392	8,0%	145	3,0%	4.912		
ΣΥΝ. 7ος '24 & % //		1.187	27,0%	314	7,1%	629	14,3%	481	10,9%	162	3,7%	289	6,6%	439	10,0%	287	6,5%	103	2,3%	342	7,8%	166	3,8%	4.399		
% D 25/24		25,8%		19,1%		-6,8%		0,6%		-18,5%		14,5%		26,7%		12,2%		-5,8%		14,6%		-12,7%		11,7%		

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.